

2018/017



ONTVANGEN 14 MEI 2018

++

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

>Retouradres Postbus 16375 2500 BJ Den Haag

Hogeschool van Arnhem en Nijmegen
t.a.v. College van Bestuur
Postbus 5375
6802 EJ ARNHEM

**Hoger Onderwijs en
Studiefinanciering**
Rijnstraat 50
Den Haag
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Datum - 4 MEI 2018

Betreft Besluit macrodoelmatigheid nevenvestiging hbo Ad Logistiek en
Economie te Nijmegen

Onze referentie
1357309

Uw brief van
09 februari 2018

Uw referentie
UITCVB17/22279

Bijlagen
1

Geacht College,

Met uw brief van 9 februari, door de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs (hierna: CDHO) ontvangen op 15 februari, hebt u mij het voornemen voorgelegd om de Associate degree-opleiding Logistiek en Economie tevens als bekostigde opleiding te verzorgen in Nijmegen (deeltijd en duaal). De opleiding is voorgesteld in het Croho-onderdeel Economie en de studielast is door u bepaald op 120 studiepunten.

Advies CDHO

De CDHO heeft mij bij brief van 16 april kenmerk 2018/017, positief geadviseerd over uw aanvraag. Dit advies, dat integraal deel uitmaakt van dit besluit, treft u hierbij aan.

Besluit

Gelet op het bovengenoemd advies van de CDHO, het bepaalde in de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek (hierna: WHW) en in de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs 2014 (hierna: Beleidsregel), heb ik besloten in te stemmen met uw voornemen om de Associate degree-opleiding Logistiek en Economie tevens als bekostigde opleiding te verzorgen in Nijmegen.

Beoordelingskader

De wettelijke grondslag voor mijn besluitvorming is gelegen in artikel 7.17 van de WHW. Voorts is de Beleidsregel leidraad geweest voor mijn afwegingen.

Motivering

In overeenstemming met het advies van de CDHO concludeer ik dat uw aanvraag voldoet aan voorwaarden a en b van artikel 15, eerste lid, van de Beleidsregel. Voor de nadere motivering verwijs ik u naar het advies van de CDHO.

Croho-procedure

Ingevolge artikel 7.17, vierde lid, van de WHW vervalt dit besluit indien de opleiding niet binnen zes maanden na dagtekening van dit besluit is geregistreerd in het Centraal register opleidingen hoger onderwijs (Croho). Voor de registratie

Een belanghebbende kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het besluit hem is toegezonden schriftelijk bezwaar maken. De belanghebbende dient daartoe een bezwaarschrift in bij de minister van OCW, onder vermelding van "Bezwaar", ter attentie van DUO, Postbus 606, 2700 ML in Zoetermeer. Meer informatie over het maken van bezwaar vindt u op www.bezwaarschriftenocw.nl

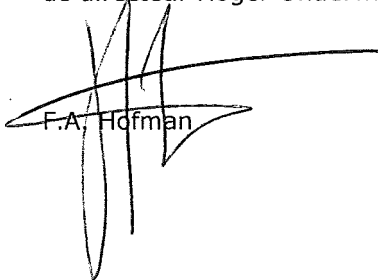
van uw opleiding kunt u gebruik maken van a-Croho. Mocht u vragen hebben over de registratie, dan kunt u contact opnemen met registersho@duo.nl.

Onze referentie
1357309

Een afschrift van deze brief is verzonden aan de CDHO, de NVAO, DUO-Groningen, de Inspectie van het Onderwijs en de Vereniging Hogescholen.

Met vriendelijke groet,

de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,
Namens,
de directeur Hoger Onderwijs en Studiefinanciering,



F.A. Hofman

CDHO

Commissie
Doelmatigheid
Hoger Onderwijs

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
t.a.v. de directeur Hoger Onderwijs & Studiefinanciering
drs. F.A. Hofman
Postbus 16375
2500 BJ DEN HAAG

Geachte heer Hofman,

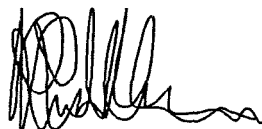
datum 16 april 2018 Hierbij ontvangt u het advies van de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs inzake de aanvraag Nevenvestiging van de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen ten behoeve van de hbo Ad Logistiek en Economie te Nijmegen.

onderwerp
advies nevenvestiging
deeltijd en duaal
hbo Ad
Logistiek en Economie
Hogeschool van Arnhem en
Nijmegen (HAN)
Nijmegen

Ik verzoek u mij een afschrift van uw besluit toe te zenden.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,
met vriendelijke groet,

ons kenmerk
2018/017



bijlagen
advies CDHO

drs. P.M.M. Rullmann
voorzitter CDHO



**Commissie
Doelmatigheid
Hoger Onderwijs**

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
t.a.v. de Minister
mw. mr. drs. I.K. van Engelshoven
Postbus 16375
2500 BJ DEN HAAG

Advies

Geachte mevrouw Van Engelshoven,

Op 15 februari 2018 heeft de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs (CDHO) het voornemen ontvangen van de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen (HAN) om de hbo Ad Logistiek en Economie tevens als bekostigde opleiding te verzorgen te Nijmegen (brief van 9 februari 2018, met kenmerk UITCVB17/22279). Op 22 februari 2018 heeft de CDHO de instelling verzocht om de ontbrekende informatie te verstrekken. De commissie heeft deze informatie op 20 maart 2018 in goede orde ontvangen. De behandeling van de aanvraag is per deze datum hervat.

datum
16 april 2018

onderwerp
Nevenvestiging
deeltijd en duaal
hbo Ad
Logistiek en Economie
Hogeschool van
Arnhem en Nijmegen
Nijmegen

Advies Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs

Gelet op het hierna volgende adviseert de commissie u om positief te besluiten op het verzoek van de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen (HAN) om de hbo Ad Logistiek en Economie tevens als bekostigde opleiding te Nijmegen te verzorgen.

ons kenmerk
2018/017

Beoordelingskader

De wettelijke grondslag voor dit advies is gelegen in artikel 7.17 van de Wet op het Hoger onderwijs en Wetenschappelijk onderzoek (WHW). Voorts heeft de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs van 3 juli 2014, verder te noemen de Beleidsregel, voor de commissie als leidraad gediend. Het beoordelingskader treft u in de bijlage bij dit advies aan.

bijlage
beoordelingskader

Omschrijving van de aanvraag

Aanvrager wil de hbo Ad Logistiek en Economie ook in Nijmegen aanbieden. Het gaat om een Nederlandstalige Ad in het Croho onderdeel Economie. De opleiding omvat 120 EC en wordt in deeltijd- en in duale vorm aangeboden. De opleiding is gericht op werkenden in logistieke functies op mbo4-niveau die door willen groeien naar een hoger niveau. Een relevante baan of leerwerkplek voor minimaal 20 uur per week is vereist. De opleiding is gericht op het plannen en aansturen van de operationele en de tactische logistieke processen. De voor deze Ad relevante functies zijn: transportplanner, productieplanner, voorraadplanner, logistiek engineer, orderbegeleider, supply chain analist, medewerker bedrijfsbureau, logistiek teamleider, logistiek projectmanager.

Aanvrager doet een beroep op criteria a en b in art.15 lid 1 van de Beleidsregel.

Tijdens de behandeling van deze aanvraag heeft de commissie de aanvraag van de Hogeschool Zeeland ontvangen voor een nieuwe voltijd Ad Logistiek in Roosendaal. De commissie heeft de aanvragen in samenhang behandeld.

De aanvraag voldoet naar mening van de commissie aan criterium a en b in art. 15 lid 1 van de Beleidsregel.

Beoordeling criterium art. 15 lid 1 sub a Beleidsregel

Aanvrager stelt dat de opleiding aansluit op een arbeidsmarktbehoefte.

Ter onderbouwing van de behoefte aan afgestudeerden van de Ad Logistiek en Economie op de arbeidsmarkt verwijst aanvrager naar de tekst van de aanvraag voor de hoofdvestiging van de Ad Logistiek en Economie uit 2016. Aangezien een groot deel van de bronnen die destijds zijn gebruikt inmiddels verouderd is, heeft de commissie deze verwijzing buiten beschouwing gelaten. Verder verwijst aanvrager naar ROA's publicatie 'De arbeidsmarkt naar opleiding en beroep tot 2022' (2017), naar tien gesprekken met werkgevers uit de regio en naar het UWV onderzoek 'Arbeidsmarktprognose 2017-2018' (mei 2017). De commissie heeft daarnaast ROA's database AIS geraadpleegd.

Aanvrager stelt dat uit ROA, 'De arbeidsmarkt naar opleiding en beroep tot 2022' (december 2017) blijkt dat voor transportplanners en logistiek medewerkers sprake is van een positieve uitbreidingsvraag van 1,4%.

Beroepsgroep	Arbeidsmarktprognose variabele	Indicator	Aantal	Totaal % 6 jr.	Gem. jaarlijks %	Typering
Transportplanners en logistiek medewerkers	verwachte uitbreidingsvraag tot 2022		13700	8	1.4	gemiddeld
Transportplanners en logistiek medewerkers	verwachte vervangingsvraag tot 2022		17800	11	1.7	laag
Transportplanners en logistiek medewerkers	verwachte baanopeningen tot 2022		31600	19	3	gemiddeld
Transportplanners en logistiek medewerkers	ITKB toekomstige knelpunten beroepsgroep in 2022	0.86				groot

Bron: ROA AIS

Het aantal baanopeningen tot 2022 is gemiddeld, de toekomstige knelpunten in de personeelsvoorziening voor de beroepsgroep zijn groot. De commissie heeft ook de arbeidsmarktprognoses naar opleidingsniveau geverifieerd. Deze zien er volgens het ROA positief uit. Het verwachte aantal baanopeningen voor afgestudeerden van het hbo opleidingstype transport en logistiek is groot en de toekomstige knelpunten in de personeelsvoorziening in 2022 zijn groot.

Opleidingstype	Arbeidsmarktprognose variabele	Indicator	Aantal	Totaal % 6 jr.	Gem. jaarlijks %	Typering
hbo transport en logistiek	verwachte uitbreidingsvraag tot 2022		1700	7	1.1	gemiddeld
hbo transport en logistiek	verwachte vervangingsvraag tot 2022		7500	28	4.2	hoog
hbo transport en logistiek	verwachte baanopeningen tot 2022		9300	34	5.1	hoog
hbo transport en logistiek	verwachte instroom van schoolverlaters tot 2022		6900	26	3.9	gemiddeld
hbo transport en logistiek	ITKP toekomstige knelpunten personeelsvoorziening in 2022	0.95				groot
hbo transport en logistiek	ITA toekomstige arbeidsmarktsituatie in 2022	0.95				goed

Bron: ROA AIS



**Commissie
Doelmatigheid
Hoger Onderwijs**

pagina 3 van 5 Op basis van de UWV Arbeidsmarktprognose 2017-2018 (mei 2017) constateert aanvrager dat sprake is van een toename van het aantal banen voor service- en logistieke medewerkers, veroorzaakt door de groei van internetverkoop en webwinkels. Uit de Factsheet vervoer & logistiek (april 2017) van het UWV blijkt ook dat het UWV groei voor de sector verwacht.

Aanvrager heeft in aanvulling op de zes gesprekken met managers en teamleiders die in 2016 zijn gevoerd vier aanvullende interviews gehouden met grote bedrijven. Deze bedrijven ondersteunen het initiatief en geven aan dat er behoefte is aan deze opleiding. Ook geven enkelen aan dat de voorkeur uitgaat naar vestiging op de locatie Nijmegen in plaats van Arnhem. Hoewel de respondenten positief zijn over het voornemen, heeft geen van hen aangegeven hoeveel studenten zij van deze opleiding in dienst zouden willen nemen.

Op grond van de gegevens van het ROA en het UWV constateert de commissie dat de arbeidsmarktbehoefte is aangetoond. De aanvraag voldoet aan criterium a in art. 15 van de Beleidsregel.

Beoordeling criterium art. 15 lid 1 sub b Beleidsregel

Aanvrager doet geen beroep op de zwaartepunten die in de prestatieafspraken met de Minister zijn vastgelegd. Aangezien de opleiding niet aansluit op de prestatieafspraken dient de aanvraag te voldoen aan alle elementen van in art. 15 lid 1 sub b van de Beleidsregel.

Vanaf 15 februari 2018 is op de site van de CDHO kennis gegeven van het voornemen van de HAN om de Ad Logistiek en Economie ook in Nijmegen aan te bieden. Hiermee is aan de instellingen voor hoger onderwijs de mogelijkheid gegeven om hun zienswijzen op dit voornemen kenbaar te maken. De commissie heeft geen zienswijzen ontvangen.

Aanvrager heeft een overzicht geleverd van het verwante opleidingsaanbod. Stenden Hogeschool biedt de Ad Logistiek en Economie sinds 2013 in Emmen aan. De Ad Logistiek van de HAN in Arnhem, de Ad Logistiek Management van de Hogeschool Rotterdam te Rotterdam en de Ad Business Studies Logistiek van INHolland in Haarlem worden pas sinds 2017 aangeboden. De niet bekostigde Ad Logistiek en Economie van de LOI is niet vestigingsplaats gebonden. Omdat de instroomgegevens van deze onbekostigde opleiding niet bekend zijn heeft de commissie bij de beoordeling van de aanvraag dan ook geen rekening kunnen houden met de belangen van de LOI.

Aanvrager heeft alleen de instroomgegevens van de Ad Logistiek en Economie in Emmen kunnen verstrekken. De instroom in deze Ad is gering.

Instroom Ad Logistiek en Economie

	2013/14	2014/15	2015/2016	2016/2017
Stenden Hogeschool	21	1	20	15

Bron: BronHO



**Commissie
Doelmatigheid
Hoger Onderwijs**

pagina 4 van 5 De HAN verwachtte in Arnhem een instroom van 29 eerstejaars (bron: advies CDHO, aanvraag HAN Logistiek en Economie 2016). Deze verwachting is blijkens de onderhavige aanvraag uitgekomen. In 2017 zijn 30 studenten gestart met deze Ad in Arnhem. Aanvrager verwacht voor het komende jaar ook een instroom van 30 studenten in Nijmegen. Deze verwachting is gebaseerd op een instroomonderzoek van Randstad Consultancy uit 2016, alsmede op basis van signalen uit het veld en behoeften onder potentiële Ad-studenten. De commissie is van mening dat de instroomverwachting realistisch is.

Bij criterium a heeft aanvrager het bestaan van een arbeidsmarktbehoefte aannemelijk gemaakt. Als de instroom in de bestaande opleiding en de verwachte instroom in de voorgenomen opleiding wordt afgezet tegen de arbeidsmarktbehoefte dan blijkt dat er vanuit de landelijke arbeidsmarkt bezien ruimte is om deze opleiding binnen het bekostigde domein vorm te geven.

Aanvrager heeft een beschrijving geleverd van de inbedding in de bestaande kennisinfrastructuur in Nijmegen. De hbo bachelor Logistiek en Economie wordt al in Nijmegen aangeboden. Het lectoraat Logistiek en Allianties is betrokken bij de logistieke opleidingen van de HAN. De HAN maakt deel uit van het landelijk expertisecentrum logistiek (KennisDC Logistiek). Het KennisDC Logistiek is een regionale 'logistieke community' waarbij landelijke kennisinstellingen directe ondersteuning kunnen leveren op het gebied van logistiek. De inbedding in de regionale kennisinfrastructuur is aangetoond.

Het verwante aanbod is gevestigd in Emmen, Arnhem, Rotterdam en Haarlem. De vestiging van een Ad in Nijmegen en Roosendaal (tegelijkertijd voorliggende aanvraag van de Hogeschool Zeeland) heeft volgens de commissie geen negatief effect op de landelijke spreiding van het onderwijsaanbod.

De commissie concludeert dat er ruimte in het landelijk aanbod bestaat om de Ad Logistiek en Economie in Nijmegen te realiseren.

De aanvraag voldoet aan criterium b in art. 15 van de Beleidsregel.

Gelet op het vorenstaande adviseert de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs u om positief te besluiten op het voorliggende verzoek.

De Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs

drs. P.M.M. Rullmann
voorzitter

De wettelijke grondslag voor dit advies is gelegen in artikel 7.17 van de Wet op het Hoger onderwijs en Wetenschappelijk onderzoek (WHW). Aan de hand van de criteria genoemd in artikel 15 eerste lid in de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs van 3 juli 2014 worden voornemens tot het vestigen van (een deel van) een opleiding in een andere gemeente beoordeeld op doelmatigheid. De nevenvestigingsplaats van een opleiding kan alleen doelmatig worden geacht indien het voornemen voldoet aan de criteria in art. 15 lid 1 sub a en art. 15 lid 1 sub b.

Volgens criterium a heeft het instellingsbestuur aangetoond dat er behoefte bestaat aan de nieuwe opleiding, zijnde overwegend een arbeidsmarktbehoefte, dan wel een overwegend maatschappelijke behoefte in combinatie met een arbeidsmarktbehoefte, dan wel een overwegend wetenschappelijke behoefte in combinatie met een arbeidsmarktbehoefte.

Volgens criterium b dient het instellingsbestuur aan te tonen dat er in het landelijk onderwijsaanbod ruimte is voor de opleiding. Indien de voorgenomen opleiding aansluit op zwaartepunten die de instelling heeft vastgelegd in de prestatieafspraken¹, wordt aangenomen dat is voldaan aan criterium c, tenzij naar het oordeel van de Minister reeds voldoende opleidingen in de behoefte kunnen voorzien.

¹ In de beschikkingen tot toekenning van de prestatiebekostiging heeft de Minister geen uitspraken gedaan over de doelmatigheid van eventueel in het voorstel aangekondigde nieuwe opleidingen of vestigingsplaatsen.