

2012/001



ONTVANGEN 30 MAART 2012

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

> Retouradres Postbus 16375 2500 BJ Den Haag

Hogeschool Inholland
College van Bestuur, t.a.v. dr. B.E. van Vucht Tijssen
Postbus 95597
2509 CN DEN HAAG

Rijnstraat 50
Den Haag
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
www.rijksoverheid.nl

IPC 2250

Onze referentie
393180

Uw brief van
18 januari 2012

Uw referentie
Inh120102

Bijlagen
1

Een belanghebbende kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het besluit hem is toegezonden schriftelijk bezwaar maken. De belanghebbende dient daartoe een bezwaarschrift in bij de minister/staatssecretaris van OCW, onder vermelding van "Bezwaar", ter attentie van DUO, Postbus 606, 2700 ML in Zoetermeer. Meer informatie over het maken van bezwaar vindt u op www.bezwaarschriftenocw.nl

Datum **27 MAART 2012**
Betreft Besluit macrodoelmatigheid verplaatsing hbo-bacheloropleiding
Scheepsbouwkunde van Delft naar Rotterdam

Geachte mevrouw Van Vucht Tijssen,

Op 20 januari 2012 heeft de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs (CDHO) uw voornemen ontvangen om de hbo-bacheloropleiding Scheepsbouwkunde te verplaatsen van Delft naar Rotterdam. Deze verplaatsing hangt samen met de instemming die ik bij besluit van 10 januari 2012, kenmerk 357986, gegeven heb om deze opleiding na afsplitsing per 1 september 2012 over te dragen aan de Hogeschool Rotterdam.

Advies CDHO

De CDHO heeft mij bij brief van 19 maart 2012 haar positieve advies gezonden. Dit advies, dat integraal deel uitmaakt van dit besluit, treft u hierbij aan. Ik heb geconstateerd dat dit advies zorgvuldig tot stand is gekomen en inhoudelijk afdoende is.

Besluit

Gelet op bovengenoemd advies, het bepaalde in de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek (WHW) en de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs, heb ik besloten in te stemmen met uw voornemen de hbo-bacheloropleiding Scheepsbouwkunde per 1 september 2012 te verplaatsen van Delft naar Rotterdam.

Beoordelingskader

De wettelijke grondslag voor mijn besluitvorming is gelegen in artikel 7.17 van de WHW. Voorts is de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs van 17 juni 2009 leidraad geweest voor mijn afwegingen.

Motivering

Overeenkomstig het CDHO-advies concludeer ik dat uw voornemen voldoet aan de voorwaarden d en e van artikel 4.1 van meergenoemde beleidsregel. Voor de nadere motivering verwijs ik u naar het CDHO-advies.

Croho-procedure

Ingevolge artikel 7.17, vijfde lid van de WHW vervalt dit besluit, indien de mutatie wat betreft de gemeente van vestiging van de opleiding niet binnen zes maanden

na dagtekening van dit besluit is geregistreerd in het Centraal register opleidingen hoger onderwijs (Croho).

Een afschrift van deze brief is gezonden aan de CDHO, de NVAO, de Dienst Uitvoering Onderwijs (Groningen), de Inspectie van het Onderwijs en aan de HBO-raad.

Met vriendelijke groet,

de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,
namens deze,
de directeur Hoger Onderwijs en Studiefinanciering,

drs. R. Minnée



Datum

Onze referentie
393180

Een belanghebbende kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het besluit hem is toegezonden schriftelijk bezwaar maken. De belanghebbende dient daartoe een bezwaarschrift in bij de minister/staatssecretaris van OCW, onder vermelding van "Bezwaar", ter attentie van DUO, Postbus 606, 2700 ML in Zoetermeer. Meer informatie over het maken van bezwaar vindt u op www.bezwaarschriftenocw.nl



**Commissie
Doelmatigheid
Hoger Onderwijs**

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
t.a.v. de Staatssecretaris
drs. H. Zijlstra
Postbus 16375
2500 BJ DEN HAAG

Advies

Geachte heer Zijlstra,

datum

19 maart 2012

onderwerp
Verplaatsing opleiding
Hbo-bachelor
Scheepsbouwkunde
Hogeschool INholland

Op 20 januari 2012 heeft de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs het voornemen ontvangen van Hogeschool INholland om de hbo-bacheloropleiding Scheepsbouwkunde te verplaatsen van Delft naar Rotterdam. De aanvraag was aanvankelijk niet voorzien van alle voor toetsing van belang zijnde gegevens. Op 12 maart 2012 zijn de aanvullende, voor de beoordeling van de aanvraag benodigde gegevens ontvangen en is de aanvraag door de commissie in behandeling genomen.

ons kenmerk
2012/001

Advies Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs

Gelet op het hierna volgende adviseert de commissie u om positief te besluiten op het verzoek van Hogeschool INholland om de hbo-bacheloropleiding Scheepsbouwkunde te verplaatsen naar Rotterdam.

bijlage
beoordelingskader

Beoordelingskader

De wettelijke grondslag voor dit advies is gelegen in artikel 7.17 van de Wet op het Hoger onderwijs en Wetenschappelijk onderzoek (VHO). Voorts heeft de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs van 17 juni 2009, verder te noemen de Beleidsregel, voor de commissie als leidraad gediend. Het beoordelingskader treft u in de bijlage bij dit advies aan.

Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag betreft de voorgenomen verplaatsing van de hbo-bachelor opleiding Scheepsbouwkunde van Delft naar Rotterdam per 1 september 2012.

Het verzoek hangt samen met de instemming van de staatssecretaris van OCW (besluit van 10 januari 2012, kenmerk 357986) met de splitsing en overdracht van de opleiding Scheepsbouwkunde aan de Hogeschool Rotterdam per 1 september 2012. De overdracht en verplaatsing van de opleiding hangt samen met profileringskeuzen die de hogescholen INholland en Rotterdam maken. De opleiding Scheepsbouwkunde richt zich hoofdzakelijk op de schepen voor de zee- en binnenvaart. Naar het oordeel van de aanvrager is om die reden de opleiding beter op haar plaats in de Rotterdamse haven.

Met de splitsing en overdracht verandert de vestigingsplaats (Delft) niet. Voor de verplaatsing van de opleiding naar Rotterdam is deze aanvraag nodig.

Aanvrager doet een beroep op voorwaarden d en e van artikel 4.1 van de Beleidsregel.

Motivering

De aanvraag voldoet naar mening van de commissie aan de voorwaarden d en e van artikel 4.1 van de Beleidsregel.



Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs

pagina 2 van 4 *Beoordeling voorwaarde d artikel 4.1 Beleidsregel*

In Nederland bestaan twee scheepsbouwkundige hbo-bacheloropleidingen (Delft en Leeuwarden). Doordat deze twee opleidingen de enige scheepsbouwkundige hbo-opleidingen in Nederland zijn hebben zij een bovenregionale functie en een bovenregionaal voedingsgebied. Op basis van de overgelegde instroom- en arbeidsmarktgegevens stelt de commissie vast dat de landelijke instroom in deze twee opleidingen gering is en jaarlijks wisselend.

Volgens de aanvrager zullen alle ingeschreven studenten ~~zullen~~ met de verplaatsing overgaan naar de Hogeschool Rotterdam waardoor er naar haar mening geen directe teruggang in de instroom als gevolg van de verplaatsing is te verwachten. Ten aanzien van de toekomstige instroom van studenten verwacht de aanvrager, mede gezien het unieke inhoudelijke karakter van de opleiding, dat de instroom ten minste ongeveer stabiel blijft.

De arbeidsmarktbehoefte naar afgestudeerden van de hbo-bacheloropleiding Scheepsbouwkunde komt uit de cijfers van het ROA onvoldoende specifiek tot uitdrukking. Periodiek wordt de gehele sector geanalyseerd door de Stichting Nederland Maritiem Land. Bij de aanvraag zijn door de aanvrager arbeidsmarktgegevens overgelegd in de vorm van het rapport 'De Nederlandse Maritieme Cluster – Monitor 2010: *Economie, Internationalisatie, Arbeidsmarkt, Innovatie*' (okt. 2010). In dat rapport wordt een redelijk afdoende beeld geschetst van de ontwikkelingen m.b.t. de werkgelegenheid in het marktsegment van de maritieme beroepen. Dat beeld is genuanceerd en niet ongunstig voor m.n. (v)mbo geschoolden, en in beperktere mate ook voor hbo-afgestudeerden. Daarbij speelt dat de macro-economische ontwikkelingen hun weerslag hebben op de sector en is het arbeidsmarktperspectief voor de nabije toekomst onvoldoende met zekerheid uit te drukken in concrete aantallen. Van de verplaatsing van een bestaande opleiding Scheepsbouwkunde over de geringe afstand Delft – Rotterdam zijn naar de opvatting van de commissie, mede gezien in het licht van de bovenregionale functie van de opleiding, geen nadelige arbeidsmarktgevolgen te verwachten. Met het verplaatsen van de hbo-bacheloropleiding van Delft naar Rotterdam wordt haar plek in de Stichting Kennisinfrastructuur Mainport Rotterdam (KMR), verstevigd. De KMR bestrijkt het gebied van Rotterdam, Rijnmond en Drechtsteden en stelt zich tot doel om ondernemers, onderwijs en overheid bijeen te brengen rondom het thema arbeidsmarkt van de mainport en regionale industrie. De kennis (-ontwikkeling) voor de scheepvaart en de maritieme sector wordt mede aangestuurd door de Hogeschool Rotterdam en het Scheepvaart- en Transportcollege (bve-instelling). Voor de opleiding zelf geeft inbedding bij de Hogeschool Rotterdam naar de mening van de commissie betere ontwikkelkansen vanwege de versterking van de doorlopende leerlijnen die beter kunnen worden vormgegeven in samenwerking met het Scheepvaart- en Transportcollege, dat op nautisch en maritiem gebied ook vmbo- en mbo-opleidingen aanbiedt. De KMR stelt zich op het punt van de instroom en doorstroom in de kolom van technische opleidingen voor de mainportregio ook concrete groei-doelstellingen. Te verwachten is dat met de inbedding van de hbo-bacheloropleiding Scheepsbouwkunde in de Rotterdamse kennisinfrastructuur de instroom vanuit het aanpalende MBO in deze opleiding zal vergroten. Alles overwegende is de commissie van mening dat de aanvraag voldoet voorwaarde d van de beleidsregel.

Beoordeling voorwaarde e artikel 4.1 Beleidsregel

De overdracht van de opleiding van de hogescholen INholland aan de Hogeschool Rotterdam en verplaatsing van Delft naar Rotterdam in verband daarmee, gaat gepaard met de overdracht van alle voor de opleiding relevante activa, zoals scheepsmodellen, ict-programma's en bibliotheekboeken. Ook een deel van het personeel wordt overgedragen aan de Hogeschool Rotterdam. Deze overdracht van expertise staat garant voor het behoud van de ontwikkelde kennis. De inbedding in de regionale en landelijke kennisinfrastructuur is daarnaast met de voorgenomen wijziging van de vestigingsplaats verzekerd. De opleiding wordt gepositioneerd in de Kennisinfrastructuur Mainport Rotterdam voor de scheepvaart en de maritieme sector, waarin de Hogeschool Rotterdam, het Scheepvaart- en Transportcollege met het bedrijfsleven en de overheden de samenwerkende partijen zijn.

Met deze inbedding in een inhoudelijke meer toegesneden kennisinfrastructuur wordt deze naar het oordeel van de commissie, voor zover het de beroepskolom betreft, gecompleteerd. De commissie verwacht dat daarmee een impuls aan de op de maritieme sector toegesneden regionale kennisinfrastructuur en benodigde kennis wordt gegeven. Daarnaast beschouwt de



**Commissie
Doelmatigheid
Hoger Onderwijs**

pagina 3 van 4 commissie de verplaatsing als een logische en kansrijke stap gezien de economische betekenis van de mainport Rotterdam voor de (ook) nautische en maritieme ontwikkeling van Nederland. De aanvraag voldoet naar het oordeel van de commissie aan voorwaarde e van de beleidsregel.

Gelet op het vorenstaande adviseert de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs u om positief te besluiten op het voorliggende verzoek.

De Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs

drs. N.M. Verbraak
voorzitter



**Commissie
Doelmatigheid
Hoger Onderwijs**

pagina 4 van 4 **Beoordelingskader: verplaatsing (deel van een) opleiding**

De wettelijke grondslag voor het advies is gelegen artikel 7.17 van de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek (WHW). Voorts heeft de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs van 17 juni 2009, verder te noemen: de Beleidsregel, voor de commissie als leidraad gediend.

De verplaatsing van een opleiding of een gedeelte van een opleiding kan volgens artikel 6.1 van de Beleidsregel alleen doelmatig worden geacht indien het voornemen voldoet aan de in artikel 4.1, eerste lid, onder d en e genoemde voorwaarden.

Volgens voorwaarde d mag de verplaatsing op lange termijn niet leiden tot substantieel nadelige effecten voor de benutting van de bestaande capaciteit en infrastructuur op het betreffende onderwijs- en onderzoeksterrein.

Volgens voorwaarde e moet de inbedding van de opleiding in de (regionale) kennisinfrastructuur in voldoende mate zijn verzekerd.