



>Retouradres Postbus 16375 2500 BJ Den Haag

Hogeschool Utrecht
t.a.v. het College van Bestuur
Postbus 573
3500 AN UTRECHT

ONTVANGEN 20 AUG. 2018

**Hoger Onderwijs en
Studiefinanciering**
Rijnstraat 50
Den Haag
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
www.rijksoverheid.nl
Contactpersoon

Datum **15 AUG. 2018**
Betreft Besluit macrodoelmatigheid Associate degree-opleiding Logistiek
Management

Onze referentie
1399635

Uw brief van
14 juni 2018

Bijlagen
1

Geacht college,

Met uw brief van 7 juni 2018, door de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs (hierna: CDHO) ontvangen op 14 juni 2018, hebt u mij het voornemen voorgelegd om de Associate degree-opleiding Logistiek Management als bekostigde opleiding te verzorgen in Amersfoort. De opleiding is voorgesteld in het Croho-onderdeel Techniek en de studielast is door u bepaald op 120 studiepunten.

Advies CDHO

De CDHO heeft mij bij brief van 24 juli 2018, kenmerk 2018/067 positief geadviseerd over uw aanvraag. Het advies van de CDHO dat integraal onderdeel uitmaakt van dit besluit, treft u hierbij aan.

Besluit

Gelet op de advisering van de CDHO, het bepaalde in de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek (hierna: WHW) en in de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs 2014 (hierna: Beleidsregel), heb ik besloten in te stemmen met uw voornemen om de Associate degree-opleiding Logistiek Management als bekostigde opleiding te verzorgen in Amersfoort.

Beoordelingskader

De wettelijke grondslag voor mijn besluitvorming is gelegen in artikel 6.2 van de WHW. Voorts is de Beleidsregel leidraad geweest voor mijn afwegingen.

Motivering

Overeenkomstig het advies van de CDHO, concludeer ik dat uw aanvraag voldoet aan de voorwaarden a, b en c van de Beleidsregel. Voor de nadere motivering verwijs ik u naar het genoemde advies van de CDHO.

Croho-procedure

Ingevolge artikel 6.2, zevende lid, van de WHW, vervalt dit besluit indien de opleiding niet binnen tien maanden na dagtekening van het besluit is geregistreerd in het Centraal register opleidingen hoger onderwijs (Croho). Registratie binnen die termijn is niet eerder mogelijk dan nadat de NVAO over

Een belanghebbende kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het besluit hem is toegezonden schriftelijk bezwaar maken. De belanghebbende dient daartoe een bezwaarschrift in bij De minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, onder vermelding van "Bezwaar", ter attentie van DUO Bezwaarschriftencommissie, Postbus 30205, 2500 GE Den Haag. Meer informatie over het maken van bezwaar vindt u op www.duo.nl/zakelijk onder 'Oneens met Duo'.

onderhavige opleiding een positief besluit heeft genomen in het kader van de toets nieuwe opleiding. In verband met de geldigheidsduur van dit besluit, adviseer ik u zo spoedig mogelijk een aanvraag voor een toets nieuwe opleiding in te dienen bij de NVAO. Voor de registratie van uw opleiding kunt u gebruik maken van a-Croho. Mocht u vragen hebben over de registratie, dan kunt u contact opnemen met registersho@duo.nl.

Onze referentie
1399635

Een afschrift van deze brief is gezonden aan de CDHO, de NVAO, de Vereniging Hogescholen, de Inspectie van het Onderwijs en de Dienst Uitvoering Onderwijs (Groningen).

de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,
namens,
de directeur Hoger Onderwijs en Studiefinanciering,



F.A. Hofman

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
t.a.v. de Minister
mw. mr. drs. I.K. van Engelshoven
Postbus 16375
2500 BJ DEN HAAG

Postadres
Postbus 85498
2508 CD Den Haag
Bezoekadres
Parkstraat 28
2514 JK Den Haag
T: 070 8505300
W: www.cdho.nl
E: info@cdho.nl

Advies nieuwe opleiding

Onderwerp	Ons Kenmerk	Datum
Nieuwe opleiding Hogeschool Utrecht voltijd hbo Associate degree Logistiek Management Amersfoort	2018/067	24/07/2018

Geachte mevrouw Van Engelshoven,

Op 14/06/2018 heeft de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs het voornemen ontvangen van de Hogeschool Utrecht om de hbo Associate degree Logistiek Management als bekostigde opleiding te verzorgen te Amersfoort (brief van 11/06/2018 met kenmerk 2018/067). De aanvraag was voorzien van alle voor de beoordeling van de aanvraag benodigde gegevens en is door de commissie in behandeling genomen.

Advies Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs

Gelet op het hierna volgende adviseert de commissie u om positief te besluiten op het verzoek van de Hogeschool Utrecht om de hbo Associate degree Logistiek Management als bekostigde opleiding te Amersfoort te verzorgen.

Beoordelingskader

De wettelijke grondslag voor dit advies is gelegen in artikel 6.2 van de Wet op het Hoger onderwijs en Wetenschappelijk onderzoek (WHW). Voorts heeft de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs van 3 juli 2014, verder te noemen de Beleidsregel, voor de commissie als leidraad gediend. Het beoordelingskader treft u in de bijlage bij dit advies aan.

Bij de beoordeling is rekening gehouden met de overgangsbepaling in art. 14 van de Regeling macrodoelmatigheid hoger onderwijs van 20 juni 2018 (nr. 1239490).

Omschrijving van de aanvraag

Aanvrager wil de hbo Associate degree Logistiek Management in Amersfoort aanbieden. Het gaat om een Nederlandstalige hbo Associate degree in het Croho onderdeel Techniek. De opleiding omvat 120 EC en wordt in voltijd aangeboden. De inhoud van de opleiding is gericht op de verbetering van plannen en aansturing van operationele en tactische logistieke processen. De opleiding is toegankelijk voor afgestudeerden met een mbo-4 diploma, havo of buitenlands equivalent diploma, bij voorkeur in een relevante specifieke richting (logistiek, management, groothandel, retail) of profiel (E&M, economie en wiskunde of M&O).

Afgestudeerden van de opleiding kunnen aan de slag in de volgende functies: voorman/teamleider warehousing, planner, shop floor controller, trouble shooter/lost en found medewerker, functioneel applicatie beheerder, operationele inkoop/besteller, logistiek coördinator, teamleider logistiek, medewerker customer service, supervisor logistiek, assistent logistiek manager, logistiek keten manager, synchro-transportplanner, logistiek liaison officer of functies op het snijvlak van data en logistiek. De opleiding wordt naast de Ad Eventmanager de tweede Ad opleiding die wordt aangeboden binnen de nieuwe Ad-Academie in Amersfoort. De opleiding is tot stand gekomen in samenwerking met de bachelor Logistics Management van het instituut Business Administration (IBA).

Aanvrager doet een beroep op criteria a, b en c in art. 6 van de Beleidsregel.

Motivering

De aanvraag voldoet naar mening van de commissie aan de criteria a, b en c in art. 6 van de Beleidsregel.

Beoordeling criterium a Beleidsregel

Aanvrager stelt dat de opleiding Logistiek Management al verzorgd wordt door de Hogeschool Rotterdam. Daarnaast geeft aanvrager aan dat meerdere hogescholen soortgelijke logistieke Ad's verzorgen. Zo bieden de HAN en Stenden Hogeschool een Ad Logistiek & Economie aan. De HAN kreeg in 2018 toestemming voor een nevenvestiging van de Ad Logistiek & Economie. Avans start in september 2018 een Ad Logistiek en de Hogeschool Zeeland heeft in 2018 toestemming gekregen om een Ad Logistiek te verzorgen. INHolland biedt een Ad Business Studies Logistiek aan. Op grond van het bovenstaande concludeert de commissie dat de inhoud van de opleiding al bestaat. Daarmee is de noodzaak van deze opleiding in de zin van de Beleidsregel aangetoond. De aanvraag voldoet aan criterium a in art. 6 van de Beleidsregel.

Beoordeling criterium b Beleidsregel

Aanvrager stelt dat de opleiding aansluit op een arbeidsmarktbehoefte in combinatie met een maatschappelijke behoefte.

Beoordeling maatschappelijke behoefte

Aanvrager onderbouwt haar beroep op een maatschappelijke behoefte op basis van het rapport 'Differentiëren in drievoud' van de commissie Veerman uit 2010. Omdat dit rapport uit 2010 stamt heeft de commissie dit niet meegewogen. Verder heeft aanvrager haar beroep onderbouwd op basis van het rapport 'Monitor uitrol Associate degree 2015' van SEO Economisch Onderzoek (uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van OCW), de 'Strategische Agenda Hoger Onderwijs en Onderzoek 2015-2025' van het Ministerie van OCW en de Strategische visie 'Wendbaar en weerbaar' van de Vereniging Hogescholen uit 2015. Uit voornoemde bronnen komt de stevigere rol en de zelfstandige positie van de Associate Degree naar voren. De commissie is van mening dat de aanvraag aansluit op een maatschappelijke behoefte.

Beoordeling arbeidsmarktbehoefte

Ter onderbouwing van de arbeidsmarktbehoefte doet aanvrager een beroep op ROA AIS, de Human Capital Agenda van de topsector Logistiek uit 2011, Partituur naar de Top van het Topsteam Logistiek uit 2011, het UWV rapport Kansrijke beroepen 2017, de sectorbeschrijving UWV Vervoer en Opslag 2014, de UWV sectorbeschrijving Groothandel 2013, de UWV factsheet Vervoer en

Logistiek 2017, de UWV regio rapportages Amersfoort en Utrecht-Midden, Logistiek in Beeld 2017 van de STEC-groep, Arbeidsmarkt en onderwijs Logistiek kwantitatief hoofdonderzoek 2016 van Panteia en de arbeidsmarktanalyse die Yacht begin 2017 voor aanvrager heeft uitgevoerd. De commissie heeft de Human Capital Agenda van de topsector Logistiek uit 2011 en Partituur naar de Top van het Topteam Logistiek uit 2011 niet bij de beoordeling betrokken omdat deze documenten verouderd zijn.

Aanvrager heeft middels ROA AIS gekeken naar arbeidsmarktinformatie naar bedrijfssector, beroepsgroep en opleidingstype. De commissie constateert dat de benadering naar opleidingstype in dit geval de meest specifieke informatie geeft.

Opleidingstype	Arbeidsmarktprognose variabele	Indicator	Aantal	Totaal %	Gem. jaarlijks %	Typering
			6 jr.			
hbo transport en logistiek	verwachte uitbreidingsvraag tot 2022		1700	7	1.1	gemiddeld
hbo transport en logistiek	verwachte vervangingsvraag tot 2022		7500	28	4.2	hoog
hbo transport en logistiek	verwachte baanopeningen tot 2022		9300	34	5.1	hoog
hbo transport en logistiek	verwachte instroom van schoolverlaters tot 2022		6900	26	3.9	gemiddeld
hbo transport en logistiek	ITKP toekomstige knelpunten personeelsvoorziening in 2022	0.95				groot
hbo transport en logistiek	ITA toekomstige arbeidsmarktsituatie in 2022	0.95				goed

Bron: ROA AIS

Het opleidingstype hbo transport en logistiek omvat zowel Ad's als hbo bacheloropleidingen. Uit bovenstaande tabel blijkt dat het aantal verwachte baanopeningen tot 2022 beduidend hoger is dan de verwachte instroom van schoolverlaters op de arbeidsmarkt. De knelpunten in de toekomstige personeelsvoorziening tot 2022 zijn volgens het ROA groot. Aanvrager geeft voorts aan dat het ROA voor de bedrijfssector vervoer en opslag zeer grote knelpunten verwacht. De prognoses van het ROA zijn positief.

Uit het UWV rapport Kansrijke beroepen, komt naar voren dat er behoefte is aan specialistisch opgeleide transportplanners die zijn opgeleid op de grens tussen mbo en hbo. De UWV sectorbeschrijvingen uit 2013 en 2014 benadrukken voor de sector logistieke dienstverlening en groothandel de upgradering naar hogere functies binnen deze sectoren. Uit de factsheet Groothandel 2017 blijkt dat de kans op werk voor logistiek medewerkers, logistiek planners en logistiek teamleiders gemiddeld of hoger zijn (p. 6). Dit blijkt eveneens uit de factsheet Vervoer en Logistiek 2017 (p. 6). Uit deze factsheet blijkt dat het UWV verwacht dat het aantal banen de komende jaren met 3% zal groeien. Het tekort aan hoger opgeleide logistieke vakmensen is volgens het UWV een bedreiging voor de sector. De commissie constateert dat uit de UWV rapportages blijkt dat de arbeidsmarktverwachtingen positief zijn.

De uitkomsten van het onderzoek Logistiek in Beeld 2017 van economisch adviesbureau STEC-Groep zijn in lijn met de data van het ROA en het UWV. De STEC-Groep werkt zowel voor overheden als bedrijfsleven. Zij verwacht dat er tot 2030 ca. 350.000 nieuwe mensen nodig zijn in de logistieke sector (p. 26). De STEC-Groep constateert n.a.v. hun onderzoek dat de grootste knelpunten in de logistieke sector betrekking hebben op "te weinig handjes, een mismatch tussen onderwijs en praktijk en te weinig logistieke hbo'ers."

In 2016 onderzocht Panteia in opdracht van het topteam Logistiek de huidige en toekomstige arbeidsmarkt in de logistieke sector. Uit dit onderzoek bleek dat binnen het hbo een krappe arbeidsmarkt wordt verwacht in 2020 (p. 6).

Aanvrager heeft Yacht verzocht om de arbeidsmarktvoorraag voor de regio Midden-Nederland op Ad niveau in kaart te brengen. Yacht maakt melding van een krappe tot zeer krappe arbeidsmarkt. Yacht geeft aan dat lagere functies op logistiek vlak komen te vervallen door vergaande mechanisering van warehouse processen. Voor teamleiders, logistiek planners, logistiek administratief medewerkers, magazijnchefs/-beheerder, voorraadplanners telde Yacht iets minder dan 500 unieke vacatures in 2016. Voor functies als productieplanner, medewerker bedrijfsbureau, projectmedewerkers en coördinatoren telde Yacht iets minder dan 700 vacatures in 2016.

Uit de Regionale factsheet Amersfoort blijkt voorts dat de vraag naar arbeid in de regio Amersfoort zich de komende 10 jaar harder ontwikkelt dan het personeelsbestand. Uit de UWV rapportage Logistiek & Transport blijkt verder dat in de regio Amersfoort sprake is van moeilijk vervulbare vacatures, vaak wel van tijdelijke aard (p. 20). Uit de regionale rapportage van het UWV voor de regio Utrecht-Midden blijkt dat verschuiving naar online verkoop leidt tot banengroei in de logistieke sector (p. 15).

De commissie concludeert dat de aanvraag aansluit op een maatschappelijke en een arbeidsmarktbehoefte. De aanvraag voldoet aan criterium b in art. 6 van de Beleidsregel.

Beoordeling criterium c Beleidsregel

Aanvrager heeft een toelichting verstrekt over de aansluiting van de opleiding bij de zwaartepunten van de hogeschool. De aanvraag sluit niet aan op de zwaartepunten. Omdat deze aanvraag echter na publicatie van de nieuwe Regeling macrodoelmatigheid van 20 juni 2018 door de commissie is behandeld, is de overgangsbepaling van artikel 14 van deze Regeling van toepassing. Dit betekent dat de toetsing aan de zwaartepunten buiten beschouwing wordt gelaten.

Vanaf 14/06/2018 is op de website van de CDHO kennis gegeven van het voornemen van de Hogeschool Utrecht om de hbo Associate degree Logistiek Management in Amersfoort aan te bieden. Hiermee is aan de instellingen voor hoger onderwijs de mogelijkheid gegeven om hun zienswijzen op dit voornemen kenbaar te maken. De commissie heeft geen zienswijzen ontvangen.

Aanvrager heeft een overzicht geleverd van de instroom in verwante bekostigde opleidingen in 2017. De LOI biedt een Ad Logistiek en Economie aan. Omdat de instroom in deze verwante onbekostigde opleiding niet bekend is heeft de commissie bij de beoordeling geen rekening kunnen houden met het belang van de LOI. De instroom in het verwante bekostigde onderwijsaanbod groeide, met name ten gevolge van de start van de Ad Logistiek Management van de Hogeschool Rotterdam in 2016.

Eerstejaarsstudenten - Nederland							
		'11-'12	'12-'13	'13-'14	'14-'15	'15-'16	'16-'17
Hogeschool Rotterdam	Ad Logistiek Management (80133)					0	126
Hogeschool van Arnhem en Nijmegen	Ad Logistiek Management (80133)						
	Ad Logistiek en Economie (80115)						21
Inholland	Ad Logistiek Management (80133)						
	Ad Business Studies Logistiek (80134)						12
Stenden Hogeschool	Ad Logistiek en Economie (80115)		21	1	20	15	13
TOTAAL		0	21	1	20	15	172
<i>Bron</i>	<i>DUO, bewerking KBA Nijmegen</i>						

Aanvrager heeft een prognose gemaakt van de instroom in de voorgenomen opleiding. Aanvrager

heeft deze prognose gemaakt op basis van het aantal gediplomeerden binnen de doelgroep in de regio. Hierbij is gekozen voor een conservatieve inschatting. Aanvrager verwacht een jaarlijkse instroom van 20 studenten. De commissie acht deze prognose realistisch.

Als de instroom in de bestaande opleidingen en de verwachte instroom in de voorgenomen Ad Logistiek Management wordt afgezet tegen de arbeidsmarktbehoefte die bij criterium b is aangetoond, dan blijkt dat er vanuit de landelijke arbeidsmarkt gezien genoeg ruimte is om deze opleiding binnen het bekostigde domein vorm te geven.

Aanvrager heeft een beschrijving geleverd van de inbedding in de bestaande kennisinfrastructuur. Omdat de CDHO de inbedding in de regionale kennisinfrastructuur in de nieuwe Regeling macrodoelmatigheid niet meer toetst, is dit element buiten beschouwing gelaten.

Vestiging van de opleiding in Amersfoort heeft geen negatief effect op de landelijke spreiding van het onderwijsaanbod.

De commissie concludeert dat er ruimte in het landelijk aanbod bestaat om de Ad Logistiek Management in Amersfoort te realiseren. De aanvraag voldoet aan criterium c in art. 6 van de Beleidsregel.

Gelet op het vorenstaande adviseert de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs u om positief te besluiten op het voorliggende verzoek.

De Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs



drs. P.M.M. Rullmann

Voorzitter CDHO

Bijlage:

Beoordelingskader macrodoelmatigheid nieuwe opleiding

Aan de hand van de in de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs van 3 juli 2014 genoemde voorwaarden worden voornemens tot het verzorgen van een nieuwe opleiding beoordeeld op doelmatigheid. Een nieuwe opleiding kan volgens artikel 6 van deze Beleidsregel alleen doelmatig worden geacht indien het voornemen voldoet aan de criteria a, b en c.

Volgens criterium a heeft het instellingsbestuur aangetoond dat uitbreiding van het landelijk aanbod met de nieuwe opleiding noodzakelijk is en dat de vernieuwing niet kan worden gerealiseerd binnen het landelijk bestaande opleidingsaanbod.

Volgens criterium b heeft het instellingsbestuur aangetoond dat er behoefte bestaat aan de nieuwe opleiding, zijnde overwegend een arbeidsmarktbehoefte, dan wel een overwegend maatschappelijke behoefte in combinatie met een arbeidsmarktbehoefte, dan wel een overwegend wetenschappelijke behoefte in combinatie met een arbeidsmarktbehoefte.

Volgens criterium c dient het instellingsbestuur aan te tonen dat er in het landelijk onderwijsaanbod ruimte is voor de opleiding. Indien de voorgenomen opleiding aansluit op zwaartepunten die de instelling heeft vastgelegd in de prestatieafspraken¹, wordt aangenomen dat is voldaan aan criterium c, tenzij naar het oordeel van de Minister reeds voldoende opleidingen in de behoefte kunnen voorzien.

¹ In de beschikkingen tot toekenning van de prestatiebekostiging heeft de Minister geen uitspraken gedaan over de doelmatigheid van eventueel in het voorstel aangekondigde nieuwe opleidingen of vestigingsplaatsen.