



>Retouradres Postbus 16375 2500 BJ Den Haag

Hogeschool Rotterdam
T.a.v. College van Bestuur
Postbus 25035
3001 HA ROTTERDAM

**Hoger Onderwijs en
Studiefinanciering**
Rijnstraat 50
Den Haag
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Onze referentie
26395731

Uw brief van
17 december 2020

Uw referentie

Bijlagen
1

*Als u belang hebt bij dit besluit,
dan kunt u hiertegen binnen 6
weken, gerekend vanaf de
verzenddatum, bezwaar maken.
Stuur uw bezwaarschrift naar
DUO, Postbus 30205, 2500 GE
Den Haag. U kunt uw bezwaar
ook digitaal indienen op
www.bezwaarschriftenocw.nl.*

Datum 07-01-2021
Betreft Besluit macrodoelmatigheid nieuwe opleiding

Geacht College,

Met de brief van 18 november 2020, door de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs (hierna: CDHO) ontvangen op 19 november 2020, hebt u mij het voornemen voorgelegd om de hbo-masteropleiding Shipping and Transport als bekostigde opleiding te verzorgen in Rotterdam.

Advies CDHO

De CDHO heeft mij bij brief van 14 december 2020, kenmerk 2020/092, positief geadviseerd over uw aanvraag. Dit advies, dat integraal deel uitmaakt van dit besluit, treft u hierbij aan.

Besluit

Gelet op het bovengenoemd advies van de CDHO, het bepaalde in de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek (hierna: WHW) en in de Regeling macrodoelmatigheid hoger onderwijs (hierna: Regeling), heb ik besloten in te stemmen met uw voornemen om de hbo-masteropleiding Shipping and Transport als bekostigde opleiding te verzorgen te Rotterdam.

Beoordelingskader

De wettelijke grondslag voor mijn besluitvorming is gelegen in artikel 6.2 van de WHW. Voorts is de Regeling leidraad geweest voor mijn afwegingen.

Motivering

Overeenkomstig het advies van de CDHO concludeer ik dat uw aanvraag voldoet aan de criteria a en b van artikel 4, eerste lid, van de Regeling. Voor de nadere motivering verwijs ik u naar het advies van de CDHO.

Croho-procedure

Ingevolge artikel 6.2, negende lid, van de WHW vervalt dit besluit indien de opleiding niet binnen tien maanden na dagtekening van dit besluit is geregistreerd in het Croho. Registratie binnen die termijn is niet eerder mogelijk dan nadat de NVAO een positief besluit heeft genomen in het kader van de toets nieuwe opleiding. In verband met de geldigheidsduur van dit besluit adviseer ik u zo spoedig mogelijk bij de NVAO een aanvraag voor de toets nieuwe opleiding in te

dienen. Voor de registratie van uw opleiding kunt u gebruik maken van a-Croho. Mocht u vragen hebben over de registratie, dan kunt u contact opnemen met registersho@duo.nl.

Onze referentie
26407137

Een afschrift van deze brief is verzonden aan de CDHO, de NVAO, DUO-Groningen, de Inspectie van het Onderwijs en de VH.

De minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,
namens deze,
de directeur Hoger Onderwijs en Studiefinanciering,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, stylized strokes that form a unique, abstract shape.

F.A. Hofman

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
t.a.v. de Minister
Mw. mr. drs. I.K. van Engelshoven
Postbus 16375
2500 BJ DEN HAAG

Postadres
Postbus 85498
2508 CD Den Haag
Bezoekadres
Parkstraat 83
2514 JG Den Haag
T: 070 8505300
W: www.cdho.nl
E: info@cdho.nl

Advies nieuwe opleiding

Onderwerp	Ons Kenmerk	Datum
Nieuwe opleiding Hogeschool Rotterdam deeltijd en voltijd hbo master Shipping and Transport Rotterdam	2020/092	14/12/2020

Geachte mevrouw Van Engelshoven,

Op 19/11/2020 heeft de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs het voornemen ontvangen van de Hogeschool Rotterdam om de hbo master Shipping and Transport als bekostigde opleiding te verzorgen te Rotterdam (brief van 18/11/2020 met kenmerk RMI-MST-001). De aanvraag was voorzien van alle voor de beoordeling benodigde gegevens en is door de commissie in behandeling genomen.

Advies Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs

Gelet op het hierna volgende adviseert de commissie u om positief te besluiten op het verzoek van de Hogeschool Rotterdam om de hbo master Shipping and Transport als bekostigde opleiding te Rotterdam te verzorgen.

Beoordelingskader

De wettelijke grondslag voor dit advies is gelegen in art. 6.2 van de Wet op het Hoger onderwijs en Wetenschappelijk onderzoek (WHW). Voorts heeft de Regeling macrodoelmatigheid hoger onderwijs van 20 juni 2018, verder te noemen de Regeling, voor de commissie als leidraad gediend. Het beoordelingskader treft u in de bijlage bij dit advies aan.

Omschrijving van de aanvraag

Aanvrager wil de hbo master Shipping and Transport in Rotterdam aanbieden. Deze opleiding wordt sinds 2019 door de STC-Group in onbekostigde vorm aangeboden. Het gaat om een Engelstalige hbo master in het Croho onderdeel Techniek. De opleiding omvat 60 EC en wordt in deeltijdvorm en in voltijdvorm aangeboden. De opleiding is gericht op management in de maritieme (logistiek) sector. De opleiding is opgebouwd uit vier pijlers: shipping management, economics & finance, logistics management en transport & law policies. Daarnaast is er aandacht voor

onderzoeks- en managementvaardigheden. De opleiding is toegankelijk voor studenten met een hbo bachelordiploma Logistics Engineering, Logistics Management, Maritieme Techniek of Maritiem Officier. Verder zijn studenten met een diploma van de hbo bacheloropleidingen Technische Bedrijfskunde en International Business toelaatbaar als zij een maritieme of logistieke specialisatie binnen de opleiding hebben gevolgd. Internationale studenten met een soortgelijke opleiding op hbo bachelorniveau zijn eveneens toelaatbaar. Afgestudeerden van de opleiding kunnen aan het werk als manager in de sectoren havens en op- en overslag, logistiek en transport, rederijen en scheepsmanagement en bij administratieve / algemene maritieme dienstverleners.

Motivering

De aanvraag voldoet naar mening van de commissie aan de criteria a en b in art. 4 lid 1 van de Regeling.

Beoordeling criterium a

Aanvrager stelt dat de hbo master Shipping and Transport aansluit op een arbeidsmarktbehoefte in combinatie met een maatschappelijke behoefte.

Beoordeling arbeidsmarktbehoefte

Ter onderbouwing van de arbeidsmarktbehoefte aan afgestudeerden van de hbo master Shipping and Transport verwijst aanvrager naar een arbeidsmarktonderzoek uitgevoerd door EXPHO en Tien Organisatieadvies bestaande uit een deskresearch, 16 interviews en een enquête onder 61 werkgevers (2020). In het deskresearch zijn de volgende bronnen aangehaald: ROA's arbeidsmarktinformatiesysteem AIS, 'De Nederlandse Maritieme cluster monitor 2018' en 'De Nederlandse Maritieme cluster monitor 2019' van Ecorys in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en in samenwerking met de Stichting Nederland Maritiem Land, 'Arbeidsmarktonderzoek Haven- en Industriecomplex Rotterdam 2016-2017' van SEOR (2017), de 'Economische Verkenning Rotterdam 2020' van de Rotterdam Economic Board (2019) en het rapport 'Arbeidsmarkt Zuid-Holland, Human capital in Zuid-Holland' van Birch (2018).

Aanvrager geeft aan dat binnen ROA's indeling van opleidingen drie clusters relevant zijn voor de onderhavige master Shipping and Transport. Het betreft de opleidingstypes master management, bedrijfs- en personeelwetenschappen, master werktuigbouwkunde en master landbouw, biologie en biochemische industrie. De commissie is met aanvrager van mening dat het opleidingstype master management, bedrijfs- en personeelwetenschappen het meest relevant is voor de onderhavige aanvraag aangezien in dit opleidingstype de verwante hbo master Marine Shipping Innovation en de aanverwante wo masters Supply Chain Management, Transport, Infrastructure and Logistics, Global Supply Chain Management and Change en Operations Management and Logistics zijn opgenomen. Het ROA verwacht enige knelpunten in de personeelsvoorziening in 2024 en typeert de toekomstige arbeidsmarktsituatie als 'redelijk'.

Tabel 1. Arbeidsmarktprognose opleidingstype master management, bedrijfs- en personeelwetenschappen

Opleidingstype	Arbeidsmarktprognose variabele	Indicator Aantal	Totaal % 6 jr.	Gem. jaarlijks %	Typering
> > Master - management, bedrijfs- en personeelwetenschappen	verwachte uitbreidingsvraag tot 2024	8800	4	0.7	gemiddeld
> > Master - management, bedrijfs- en personeelwetenschappen	verwachte vervangingsvraag tot 2024	23600	11	1.8	laag
> > Master - management, bedrijfs- en personeelwetenschappen	verwachte baanopeningen tot 2024	32400	16	2.4	laag
> > Master - management, bedrijfs- en personeelwetenschappen	verwachte instroom van schoolverlaters tot 2024	42700	21	3.2	gemiddeld
> > Master - management, bedrijfs- en personeelwetenschappen	ITKP toekomstige knelpunten personeelsvoorziening in 2024	1.05			enige
> > Master - management, bedrijfs- en personeelwetenschappen	ITA toekomstige arbeidsmarktsituatie in 2024	1.05			redelijk

bron: ROA, AIS

De commissie is met aanvrager van mening dat het opleidingstype master werktuigbouwkunde enigszins relevant is aangezien in dit opleidingstype de aanverwante opleiding Marine Technology is opgenomen. ROA typeert de toekomstige arbeidsmarktsituatie voor afgestudeerden van dit opleidingstype als 'zeer goed' en verwacht zeer grote knelpunten in de personeelsvoorziening in 2024.

Tabel 2. Arbeidsmarktprognose opleidingstype master werktuigbouwkunde

Opleidingstype	Arbeidsmarktprognose variabele	Indicator Aantal	Totaal % 6 jr.	Gem. jaarlijks %	Typering
> > Master - werktuigbouwkunde	verwachte uitbreidingsvraag tot 2024	1500	4	0.7	gemiddeld
> > Master - werktuigbouwkunde	verwachte vervangingsvraag tot 2024	11900	35	5.1	erg hoog
> > Master - werktuigbouwkunde	verwachte baanopeningen tot 2024	13400	39	5.7	erg hoog
> > Master - werktuigbouwkunde	verwachte instroom van schoolverlaters tot 2024	2900	9	1.4	erg laag
> > Master - werktuigbouwkunde	ITKP toekomstige knelpunten personeelsvoorziening in 2024	0.79			zeer groot
> > Master - werktuigbouwkunde	ITA toekomstige arbeidsmarktsituatie in 2024	0.79			zeer goed

Bron: ROA, AIS

Ten slotte geeft aanvrager aan dat het opleidingstype master landbouw, biologie en biochemische technologie relevant is voor de onderhavige opleiding aangezien in dit opleidingstype de wo masteropleidingen Aquaculture and Marine Resource Management en Marine Biology zijn opgenomen. De commissie vindt dit opleidingstype niet representatief en daarmee niet relevant, aangezien slechts 2 van de 46 opleidingen in dit cluster enige raakvlakken vertonen met de voorgenomen master.

Aanvrager verwijst in ROA's arbeidsmarktinformatiesysteem naar de prognoses voor de beroepsgroepen managers, managers productie, managers gespecialiseerde dienstverlening, managers commerciële en persoonlijke dienstverlening, transportplanners en logistiek medewerkers en managers ICT. De commissie kent in beginsel meer gewicht toe aan de prognoses

van het ROA die zien op het opleidingstype dan aan de prognoses van het ROA die zien op de beroepsgroepen. Daartoe overweegt de commissie dat de opleidingstypes een specifiek beeld geven van de arbeidsmarktbehoefte omdat daarin de uitstroom uit een cluster verwante opleidingen wordt gerelateerd aan verwachte baanopeningen voor dit type afgestudeerden. Van de beroepsgroepen die aanvrager relevant acht, vindt de commissie alleen de beroepsgroepen managers, managers productie en managers gespecialiseerde dienstverlening relevant. De commissie overweegt daarbij dat de beroepsgroep managers commerciële en persoonlijke dienstverlening zich richt op andere arbeidsmarktsectoren dan de haven en logistiek (o.a. amusement en evenementenbranche), dat transportplanners en logistiek medewerkers hoofdzakelijk uitvoerende functies vervullen en dat de onderhavige opleiding een te beperkte ICT-component kent om op te leiden tot het beroep van manager ICT. Het ROA verwacht voor de beroepsgroep managers vrijwel geen knelpunten, voor de beroepsgroep managers productie grote knelpunten en voor de beroepsgroep managers gespecialiseerde dienstverlening eveneens grote knelpunten in 2024. De commissie voegt daar aan toe dat het ROA voor de meest relevante beroepsgroep managers logistiek vrijwel geen knelpunten verwacht in 2024.

De commissie constateert dat de prognoses van het ROA geen eenduidig beeld opleveren van de toekomstige arbeidsmarktsituatie voor afgestudeerden van de master Shipping and Transport. Het ROA typeert de toekomstige arbeidsmarktsituatie voor afgestudeerden van de twee meest relevante opleidingstypes als 'zeer goed' en 'redelijk' en het ROA verwacht bij twee relevante beroepsgroepen vrijwel geen knelpunten en bij twee andere relevante beroepsgroepen juist grote knelpunten in 2024.

Aanvrager beschrijft aan de hand van de rapportages 'De Nederlandse Maritieme cluster monitor 2018' en 'De Nederlandse Maritieme cluster monitor 2019' dat het maritieme cluster een substantieel deel van de Nederlandse economie vormt. Het cluster bestaat uit zeevaart, scheepsbouw, offshore, binnenvaart, waterbouw, havens, visserij, maritieme dienstverlening, jachtbouw/watersportindustrie en maritieme toeleveranciers. De onderhavige opleiding leidt op voor bijna al deze branches. In 2017 werkten 258.722 mensen, zowel direct als indirect, voor deze branches en dat aantal groeide in 2018 naar meer dan 263 duizend werknemers. De commissie constateert dat ook de meest recente monitor die in 2020 is uitgebracht aanhoudende groei laat zien in de omzet en in het aantal werknemers in het maritieme cluster. De commissie onderkent dat het maritieme cluster van groot belang is voor de Nederlandse economie en dat het cluster de afgelopen jaren zowel in omzet als wat betreft de werkgelegenheid groeide. Uit deze rapportage komt een positief beeld naar voren van de arbeidsmarkt in de maritieme sector. Er wordt echter geen specifieke arbeidsmarktbehoefte aan afgestudeerden van de master Shipping and Transport in beschreven.

Ter onderbouwing van de regionale arbeidsmarktbehoefte refereert aanvrager aan het 'Arbeidsmarktonderzoek Haven- en Industriecomplex Rotterdam 2016-2017' van SEOR. In dit onderzoek wordt verwezen naar gegevens van het UWV waaruit blijkt dat in de periode 2014-2016 de vacaturegraad voor technische beroepen in de regio Rijnmond met 30% gestegen is (p. 9). Aanvrager betoogt dat de logistieke markt een groeisector is en dat dit gunstige perspectieven biedt voor afgestudeerden van de onderhavige opleiding. De commissie constateert dat deze gegevens verouderd zijn en bovendien geen beeld geven van een specifieke arbeidsmarktbehoefte aan afgestudeerden van de master Shipping & Transport, aangezien de geleverde tabellen alleen een overzicht bieden van het aantal vacatures in de periode 2014-2016 in technische en logistieke beroepen op verschillende opleidingsniveaus.

De commissie constateert dat uit de 'Economische Verkenning Rotterdam 2020' een opscholingsbehoefte naar voren komt. De Rotterdam Economic Board constateert dat in de haven sprake is van 'een grote vraag naar goed opgeleide mbo'ers en hbo'ers (...) en een aanzienlijke vaardigheidskloof van het huidige en toekomstige personeelsbestand' (p. 58). Automatisering, robotisering en de inzet van kunstmatige intelligentie spelen daarbij een grote rol. Deze thema's

worden ook geadresseerd in de aangevraagde master Shipping and Transport. In de Economische Verkenning is aangegeven dat 'minstens de helft van de werknemers in de Rotterdamse havenregio moet in de periode tot 2023 worden bijgeschoold' (p. 58). Deze behoefte aan bij- en opscholing van het zittende personeel in de haven wordt ook geconstateerd in het 'Rapport Arbeidsmarkt Zuid-Holland- Human Capital Zuid-Holland' (managementsamenvatting zonder pagina-aanduiding en p. 55-56). De onderhavige opleiding kan naar mening van de commissie een bijdrage leveren aan deze scholingsvraag.

Ten slotte verwijst aanvrager naar 16 interviews en een enquête onder 61 organisaties. De gespreksverslagen van de interviews alsmede de vragenlijst en lijst met respondenten, hun functies en de organisaties die zij vertegenwoordigen zijn bij het rapport gevoegd. Uit de interviews komt naar voren dat de werkgevers met name behoefte hebben aan breed opgeleide, wendbare werknemers op masterniveau die de brug kunnen slaan tussen theorie en praktijk. Zij vinden het profiel van de master Shipping and Transport passen bij hun wensen. De geïnterviewden hebben zowel behoefte aan nieuwe werknemers met dit profiel als aan opscholing van hun huidige personeel middels de opleiding Shipping and Transport. Uit de interviews komt een concrete jaarlijkse behoefte aan circa 15 nieuwe medewerkers en opscholing van circa 40 medewerkers per jaar naar voren. Dit beeld wordt bevestigd door de uitkomsten van de enquête. De enquête is ingevuld door 66 medewerkers van 61 verschillende organisaties, allen met functies waarin zij zicht hebben en invloed kunnen uitoefenen op het personeelsbeleid. 70% van de respondenten geeft aan behoefte te hebben aan medewerkers met een masteropleiding op het gebied van shipping & transport. Op de vraag hoeveel van dit type medewerkers de respondenten de komende jaren zouden willen aannemen gaven 13 respondenten aan dat zij 1 a 2 medewerkers zouden willen aannemen, 10 respondenten gaven aan dat zij 3 tot 5 medewerkers met dit profiel zouden willen aannemen, 1 respondent verwacht 11 tot 25 van deze medewerkers aan te willen nemen en 1 respondent verwacht tussen de 26 en 100 medewerkers met dit profiel aan te willen nemen. In totaal levert dat een arbeidsmarktbehoefte op tussen 80 en 200 nieuwe medewerkers voor de komende jaren (p. 26). De behoefte per jaar werd geschat op 38 tot 70 nieuwe medewerkers (idem). Daarnaast is de respondenten gevraagd of, en zo ja hoeveel, eigen medewerkers zij deze opleiding zouden willen laten volgen. Die vraag resulteerde in een verwachte jaarlijkse opscholingsbehoefte bij deze organisaties van 16 tot 30 werknemers. De commissie constateert dat de interviews en de resultaten van de enquête onder werkgevers blijken te geven van een arbeidsmarktbehoefte die deels bestaat uit een opscholingsbehoefte.

De commissie constateert dat aanvrager een arbeidsmarktbehoefte aan afgestudeerden van de master Shipping and Transport aannemelijk heeft gemaakt op grond van de interviews met en de enquête onder werkgevers, ondersteund door het algemene positieve beeld van de maritieme arbeidsmarkt dat naar voren komt uit 'De Nederlandse maritieme cluster' en de Economische Verkenning Rotterdam. De interviews, de uitkomsten van de enquête en de Economische Verkenning Rotterdam geven samen met het 'Rapport Arbeidsmarkt Zuid-Holland' bovendien blijken van een duidelijke opscholingsbehoefte middels deze opleiding.

Beoordeling maatschappelijke behoefte

Ter onderbouwing van de maatschappelijke behoefte aan de master Shipping and Transport verwijst aanvrager onder andere naar de Topsectoren Water & Maritiem en Logistiek, het werkprogramma 'Maritieme Strategie en Zeehavens 2018-2021' als uitwerking van de 'Nederlandse Maritieme Strategie 2015-2025' van de rijksoverheid en maritieme organisaties, een kamerbrief over de 'Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens' van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (11 juni 2019), de 'Havenvisie 2030' van Port of Rotterdam (2011) en de Strategische Agenda Hoger Onderwijs 'Houdbaar voor de toekomst' van het ministerie van OCW (2019).

Aanvrager stelt dat de master Shipping and Transport direct aansluit op de twee Topsectoren Water & Maritiem en Logistiek. De commissie constateert dat in de Human Capital Agenda van de Topsector Water & Maritiem expliciet is aangegeven dat wordt gestreefd naar een goede

afstemming van het onderwijs op vernieuwingen in de maritieme sector en dat in dat kader het bedrijfsleven en de onderwijs- en kennisinstellingen samenwerken (<https://www.maritiemland.nl/human-capital/>). De onderhavige opleiding sluit daar naar mening van de commissie op aan doordat de opleiding sterk in samenspraak met het werkveld wordt vormgegeven en studenten praktijkervaring opdoen tijdens hun opleiding. Verder constateert de commissie dat de Human Capital Agenda van de Topsector Logistiek betrekking heeft op de periode 2015-2019 en dat de Human Capital Agenda voor de periode 2020-2023 nog niet gepubliceerd is. De commissie heeft dus niet kunnen verifiëren of de hbo masteropleiding Shipping and Transport aansluit op specifieke doelstellingen van deze Human Capital Agenda Logistiek.

Vervolgens beschrijft aanvrager dat de opleiding aansluit op het werkprogramma 'Maritieme Strategie en Zeehavens 2018-2021' van de rijksoverheid. In de tweede zin van dit werkprogramma is de ambitie neergelegd dat Nederland in de toekomst beschikt over voldoende vakbekwaam personeel en kwalitatief hoogwaardig maritiem-technisch en nautisch onderwijs. De onderhavige opleiding kan daar naar mening van de commissie aan bijdragen.

Aanvrager geeft aan dat de opleiding ook aansluit op de 'Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens' die het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in 2019 met meer dan 40 partijen sloot teneinde de zee- en binnenvaart te verduurzamen. De commissie constateert dat aanvrager binnen de opleiding aandacht besteedt aan duurzaamheidsvraagstukken in de scheepvaart en daarmee aansluit op dit deel van het rijksbeleid.

Aanvrager betoogt dat de master Shipping and Transport ook aansluit op een regionale maatschappelijke behoefte. In de 'Havenvisie 2030' staan de kansen en uitdagingen voor de Rotterdamse haven beschreven. Eén van de grote uitdagingen van het komende decennium is het aantrekken van meer technisch geschoolde jongeren en het verhogen van het opleidingsniveau van de Rotterdamse beroepsbevolking in het havensegment (p. 21-22). De commissie is met aanvrager van mening dat onderhavige opleiding daar een bijdrage aan kan leveren.

Ten slotte doet aanvrager een beroep op de Strategische Agenda Hoger Onderwijs 'Houdbaar voor de toekomst' van het ministerie van OCW (2019). In deze strategische agenda heeft de minister vastgelegd dat zij het aanbod aan hbo masteropleidingen die aansluiten op de arbeidsmarktbehoefte verder wil uitbouwen. De aangevraagde hbo master Shipping and Transport past binnen dat beleid.

De commissie constateert reeds op grond van het bovenstaande dat aanvrager heeft aangetoond dat de hbo master Shipping and Transport beantwoordt aan een maatschappelijke behoefte.

De commissie concludeert dat de hbo master Shipping and Transport aansluit op een maatschappelijke en een arbeidsmarktbehoefte. De aanvraag voldoet aan criterium a in art. 4 lid 1 van de Regeling.

Beoordeling criterium b

Vanaf 19/11/2020 is op de website van de CDHO kennis gegeven van het voornemen van de Hogeschool Rotterdam om de hbo master Shipping and Transport in Rotterdam aan te bieden. Hiermee is aan de instellingen voor hoger onderwijs de mogelijkheid gegeven om hun zienswijzen op dit voornemen kenbaar te maken. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Aanvrager heeft een overzicht geleverd van verwante opleidingen. Aanvrager stelt zich daarbij op het standpunt dat er weliswaar enkele bekostigde hbo en wo masteropleidingen zijn die zich richten op de marine of maritieme sector, maar dat deze inhoudelijk wezenlijk verschillen van de master Shipping & Transport. Het betreft de hbo master Marine Shipping Innovations (NHL Stenden) en de wo masters Aquaculture and Marine Resource Management (Wageningen Universiteit en Researchcentrum) Marine Biology (Rijksuniversiteit Groningen) en Marine Technology (Technische Universiteit Delft). De commissie is met aanvrager van mening dat de wo masters Aquaculture and Marine Resource Management en Marine Biology een andere instroomdoelgroep

en arbeidsmarkt bedienen en inhoudelijk dermate afwijken van de voorgenomen master dat deze niet als verwant aanbod gezien kunnen worden. De commissie acht de hbo master Marine Shipping Innovations wel degelijk verwant, gelet op de overeenkomsten in instroomdoelgroep, arbeidsmarkt en inhoud. Verder acht de commissie de hbo master International Supply Chain Management van de Hogeschool Rotterdam en de wo masteropleidingen Marine Technology (TU Delft), Transport, Infrastructure and Logistics (TU Delft), Supply Chain Management (Erasmus Universiteit Rotterdam, Rijksuniversiteit Groningen, Tilburg University) en Global Supply Chain Management (Maastricht University) aanverwant aan de voorgenomen opleiding omdat deze deels dezelfde instroomdoelgroep en arbeidsmarkt bedienen en inhoudelijk enkele raakvlakken vertonen met de master Shipping and Transport.

Aanvrager heeft ook een opsomming gegeven van de masteropleidingen die in onbekostigde vorm worden aangeboden. Het betreft de wo master Maritime Economics and Logistics (Erasmus Universiteit Rotterdam), Maritime & Transport Law (EUR), Opleiding tot registerloods: Master in Maritime Piloting (Nederlandse Loodsencorporatie) en North Sea Energy Law Programme (Rijksuniversiteit Groningen). De commissie beschouwt van deze opleidingen uitsluitend de wo master Maritime Economics and Logistics als aanverwant aan de voorgenomen masteropleiding. De overige opleidingen verschillen dermate van de voorgenomen master voor wat betreft inhoud, instroomdoelgroep en arbeidsmarktperspectief dat ze niet als verwant aanbod beschouwd kunnen worden.

Aangezien aanvrager betoogt dat er geen verwante bekostigde opleidingen zijn, heeft aanvrager geen overzicht geleverd van de instroom in verwante bekostigde opleidingen. De commissie beschikt nog niet over instroomgegevens van de bekostigde hbo master Marine Shipping Innovations van NHL Stenden. De commissie beschikt evenmin over instroomgegevens van de onbekostigde opleiding Maritime Economics and Logistics. De commissie heeft bij de beoordeling van de aanvraag dan ook geen rekening kunnen houden met de belangen van deze opleiding. De instroom in de aanverwante bekostigde opleidingen groeide de afgelopen jaren naar circa 900 studenten.

Tabel 3. Eerstejaarsinstroom in verwante bekostigde opleidingen

Opleiding	Instelling	'15-'16	'16-'17	'17-'18	'18-'19	'19-'20
M International Supply Chain Management (49292)	Hogeschool Rotterdam (22OJ)				117	140
M Transport, Infrastructure and Logistics (60361)	Technische Universiteit Delft (21PF)	70	85	101	101	99
M Operations Management and Logistics (66430)	Technische Universiteit Eindhoven (21PG)	154	158	142	146	152
M Supply Chain Management (60093)	Erasmus Universiteit Rotterdam (21PE)	159	185	143	121	120
	Rijksuniversiteit Groningen (21PC)	79	101	132	124	89
	Tilburg University (21PN)	118	154	177	223	203
M Global Supply Chain Management and Change (60445)	Universiteit Maastricht (21PJ)	26	27	20	17	37
M Marine Technology (66957)	Technische Universiteit Delft (21PF)	87	73	71	78	60
totaal		693	783	786	927	900

bron: DUO, bewerking ABF

Aanvrager heeft een prognose gemaakt van de instroom in de voorgenomen opleiding op grond

van de ervaring met de instroom in de opleiding die in onbekostigde vorm al bestaat. Aanvrager verwacht dat jaarlijks 50 tot 80 studenten in de voltijdopleiding en 50 tot 70 studenten in de deeltijdopleiding zullen instromen. De commissie acht deze prognose realistisch.

Als de instroom in de bestaande opleidingen en de verwachte instroom in de hbo master Shipping and Transport bij bekostiging wordt afgezet tegen de behoefte die bij criterium a is aangetoond, blijkt dat er ruimte is om deze opleiding binnen het bekostigde domein vorm te geven. De commissie heeft daarbij rekening gehouden met het feit dat deze opleiding al geruime tijd in onbekostigde geaccrediteerde vorm door de STC-Group in Rotterdam wordt aangeboden.

Vestiging van de opleiding in Rotterdam heeft geen effect op de landelijke spreiding van het onderwijsaanbod.

De commissie concludeert dat er ruimte in het landelijk aanbod bestaat om de hbo master Shipping and Transport te realiseren. De aanvraag voldoet aan criterium b in art. 4 lid 1 van de Regeling.

Gelet op het vorenstaande adviseert de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs u om positief te besluiten op het voorliggende verzoek.

Advies aan de NVAO over de naam- en taalkeuze en Croho indeling

De commissie heeft geconstateerd dat de opleiding reeds in onbekostigde vorm bestaat en door de NVAO geaccrediteerd is. De NVAO heeft desgevraagd laten weten dat de overdracht van deze opleiding van de STC-Group aan de Hogeschool Rotterdam geen Toets Nieuwe Opleiding door de NVAO vereist. Om die reden brengt de commissie geen advies uit over de naam- en taalkeuze en indeling in het Croho.

De Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs



drs. P.M.M. Rullmann

Voorzitter CDHO

Bijlage:

Beoordelingskader macrodoelmatigheid nieuwe opleiding of nevenvestiging

Aan de hand van de in de Regeling macrodoelmatigheid hoger onderwijs van 20 juni 2018 genoemde voorwaarden worden voornemens tot het verzorgen van een nieuwe opleiding beoordeeld op doelmatigheid. Een nieuwe opleiding kan volgens artikel 4 van deze Regeling alleen doelmatig worden geacht indien het voornemen voldoet aan de criteria a en b.

Volgens criterium a heeft het instellingsbestuur aangetoond dat er behoefte bestaat aan de nieuwe opleiding of nevenvestiging, zijnde overwegend een arbeidsmarktbehoefte, dan wel een overwegend maatschappelijke behoefte in combinatie met een arbeidsmarktbehoefte, dan wel een overwegend wetenschappelijke behoefte in combinatie met een arbeidsmarktbehoefte.

Volgens criterium b dient het instellingsbestuur aan te tonen dat in de behoefte die bij criterium a is aangetoond niet door het bestaande opleidingsaanbod wordt voorzien.

Advies aan de NVAO over naam- en taalkeuze en Croho onderdeel

In de Toelichting op de Regeling is aangegeven dat de CDHO ook een rol heeft bij de beoordeling van de voorgestelde naam en voertaal van de opleiding en bij de voorgestelde positionering in het Croho.

Wat betreft de opleidingsnaam: de CDHO kijkt of de voorgestelde naam van de opleiding passend is, gelet op de namen van verwante opleidingen. Daarbij is het uitgangspunt dat sterk op elkaar lijkende opleidingen dezelfde naam krijgen, om de transparantie van het opleidingsaanbod voor studiekezers en werkgevers te borgen. In het Croho kan ook een internationale (Engelse) naam worden geregistreerd. Dit onderdeel van het CDHO advies is niet gericht aan de Minister van OCW, maar aan de NVAO. Het panel van de NVAO toetst of de naamkeuze gerechtvaardigd is gelet op de inhoud van de opleiding en de namen van vergelijkbare opleidingen (artikel 5.7, vierde lid, onderdeel a, van de WHW).

Wat betreft de taalkeuze: het uitgangspunt in de wet is dat een opleiding in het Nederlands wordt aangeboden. De arbeidsmarktbehoefte kan een reden zijn om een opleiding in een andere taal aan te bieden. Dit onderdeel van het CDHO advies is niet gericht aan de Minister van OCW, maar aan de NVAO. Het panel van de NVAO toetst de motivering van de taalkeuze bij Standaard 2 in het Accreditatiekader.

Wat betreft de positie in het Croho: de CDHO kijkt of de voorgestelde indeling in het Croho passend is, gelet op de indeling van verwante opleidingen. Daarbij is het uitgangspunt dat sterk op elkaar lijkende opleidingen in hetzelfde Croho onderdeel worden geregistreerd, om de transparantie van het opleidingsaanbod voor studiekezers en werkgevers te borgen. Dit onderdeel van het CDHO advies is niet gericht aan de Minister van OCW, maar aan de NVAO. Het panel van de NVAO toetst of de voorgestelde indeling in het Croho aansluit bij de ordening van verwante opleidingen.